Anexa 8

**Grila de verificare a accesibilităţii[[1]](#footnote-1)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|**Nr.** | **Categorii de probleme curente** | **Soluţii posibile** |

|**crt.**| | |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| **Spaţiu urban accesibil** |

|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| **Căi de acces pietonale** |

|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 1.| Calea pietonală - trotuar, | - înlăturarea obstacolelor |

| | drum, alee, potecă - este | |

| | liberă de obstacole? | |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 2.| Există diferenţe de nivel | - prevederea unor treceri alternative cu|

| | preluate doar cu trepte sau | rampe |

| | borduri? | cap. IV (IV.2.3.), cap. V (V.5.2.) |

| | | - modelarea căilor pietonale astfel |

| | | încât în zonele de trecere să se elimine|

| | | bordurile |

| | | cap. IV (IV.2.3.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 3.| Calea de acces pietonală este | - redimensionare cu respectarea |

| | dimensionată corespunzător? | prevederilor |

| | | cap. IV (IV.2.2.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 4.| Suprafaţa de călcare a căilor | - reconfigurarea căilor pietonale şi, |

| | de acces pietonale este plană,| dacă acest lucru nu este posibil, |

| | netedă, rigidă, stabilă, cu un| crearea unor trasee alternative |

| | finisaj antiderapant? | conformate corespunzător |

| | | cap. IV (IV.2.1.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 5.| Dacă traseul este în pantă, | - reconfigurarea traseului astfel încât |

| | aceasta este conformată | să respecte prevederile |

| | corespunzător? | cap. IV (IV.2.3.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 6.| Zona adiacentă traseului | - asigurarea elementelor de protecţie |

| | pietonal prezintă pericol de | pentru traseul pietonal |

| | accidentare prin cădere? | cap. IV (IV.2.3.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| **Parcaje** |

|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 7.| Există facilităţi de parcare | - reconfigurarea parcajului astfel încât|

| | pentru persoanele cu | să existe minim 2 locuri de parcare |

| | dizabilităţi? | pentru persoanele cu handicap conformate|

| | | corespunzător |

| | | cap. IV, secţiunea 6 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 8.| Locurile de parcare pentru | - semnalizarea corespunzătoare a |

| | persoane cu handicap sunt | locurilor de parcare astfel încât |

| | semnalizate corespunzător? | ceilalţi utilizatori ai parcajului să |

| | | fie atenţionaţi prin elemente de |

| | | informare vizuală că acele locuri sunt |

| | | rezervate persoanelor cu handicap - |

| | | cap. IV, secţiunea 6 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 9.| Parcajul pentru persoane cu | - amplasarea parcajelor rezervate |

| | handicap se află în apropierea| persoanelor cu handicap cât mai aproape |

| | accesului principal? | de accesul principal sau de accesul |

| | | amenajat special pentru acestea - |

| | | cap. IV, secţiunea 6 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 10.| Numărul locurilor de parcare | - dacă parcarea are sub 50 de locuri de |

| | rezervate persoanelor cu | parcare vor fi prevăzute minim 2 locuri |

| | handicap este suficient | de parcare pentru persoanele cu |

| | raportat la numărul total al | handicap, indiferent de numărul acestora|

| | locurilor de parcare? | - cap. IV, secţiunea 6 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| **Transport public** |

|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 11.| Există posibilitatea de acces | - amplasarea staţiilor pentru |

| | utilizând transportul public? | transportul public cât mai aproape de |

| | | obiectivele de interes |

| | | cap. IV, secţiunea 5 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 12.| Vehiculele şi staţiile | - verificarea dacă vehiculele de |

| | acestora sunt conformate | transport public sunt adaptate nevoilor |

| | corespunzător pentru a fi | persoanelor cu dizabilităţi - |

| | utilizate de către persoanele | conformarea corespunzătoare a staţiilor |

| | cu handicap? | - cap. IV, secţiunea 5 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 13.| Există posibilitatea de acces | - rezervarea locurilor de parcare pentru|

| | şi parcare pentru vehicule | microbuze şi autocare luând în |

| | precum microbuze şi autocare | considerare şi spaţiul de manevră |

| | echipate pentru a transporta | necesar echipamentelor de coborâre/ |

| | persoane care utilizează | urcare pentru persoanele care utilizează|

| | fotoliu rulant? | fotoliu rulant. - cap. IV, secţiunea 5 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| **Spaţiu construit accesibil** |

|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| **Accesul în clădiri - rampe de acces** |

|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 14.| Există un traseu complementar,| - prevederea rampelor conformate |

| | acolo unde diferenţele de | corespunzător |

| | nivel sunt preluate cu trepte?| cap. V, secţiunea 5 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 15.| Este înclinarea rampelor | - reproiectarea şi reamplasarea rampelor|

| | corespunzătoare utilizării de | şi palierelor |

| | către persoane cu handicap | cap. V, secţiunea 5 |

| | (pantă recomandată de 5% - | |

| | max. 8%)? | |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 16.| Există platforme intermediare | - reproiectarea şi reamplasarea rampelor|

| | de odihnă, manevră şi | şi palierelor |

| | aşteptare la rampele mai lungi| cap. V, secţiunea 5 |

| | de 10.00 m? Au acestea | |

| | dimensiunile corespunzătoare? | |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 17.| Sunt rampele protejate de | - montarea balustradelor conformate |

| | balustrade şi reborduri la | corespunzător |

| | diferenţe de înălţime de peste| - realizarea rebordului lateral cu h = |

| | 30 cm? | 10 cm |

| | | cap. V, secţiunea 5 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 18.| Finisajul rampei este | - prevederea unor finisaje antiderapante|

| | antiderapant? | atât pe rampă, cât şi pe platformele |

| | | intermediare şi zonele de pornire şi |

| | | ajungere a rampelor |

| | | cap. V, secţiunea 5 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 19.| Este suprafaţa rampei liberă | - înlăturarea obstacolelor |

| | de obstacole? | |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 20.| Amplasarea rampelor şi | - semnalizarea rampelor cu simbolurile |

| | semnalizarea lor este uşor de | şi marcajele consacrate internaţional |

| | identificat? | cap. V, secţiunea 5 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 21.| Există posibilitatea accesului| - realizarea unei căi de acces |

| | în clădire a persoanelor cu | complementare cu rampe sau echipamente |

| | dizabilităţi legate de | de ridicare |

| | deplasare? | cap. V, secţiunea 5 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| **Scări** |

|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 22.| Este prevăzută câte o mână | - montarea unei mâini curente |

| | curentă pe fiecare latură a | suplimentare, ţinând cont şi de lăţimea |

| | scării? | liberă rămasă a scării |

| | | cap. V, secţiunea 2 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 23.| Lăţimea liberă a scării şi | - reproiectarea scării |

| | podestelor este suficientă? | cap. V, secţiunea 2 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 24.| Dimensiunile treptelor şi | - lăţimea treptei maxim 34 cm, înălţimea|

| | contratreptelor sunt | contratreptei maxim 16 cm |

| | corespunzătoare? | cap. V (V.2.2.1.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 25.| Finisajul treptelor şi | - realizarea unor finisaje antiderapante|

| | podestelor este antiderapant? | pe trepte şi podeste |

| | | - muchia treptei va avea o bandă |

| | | antiderapantă pe toată lungimea ei |

| | | - suprafeţele de avertizare |

| | | tactilo-vizuale, prin relieful lor, sunt|

| | | şi antiderapante |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 26.| Există podeste intermediare de| - scările vor fi astfel conformate încât|

| | odihnă la mai mult de 12 | pachetele de trepte să nu depăşească 12 |

| | trepte? | trepte |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 27.| Elementele de avertizare | - amplasarea elementelor de avertizare |

| | tactilo-vizuală sunt amplasate| tactilo-vizuale conform cap. V |

| | corespunzător? | (V.2.2.5.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| **Echipamente destinate circulaţiei verticale** |

|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 28.| Există posibilitatea accesului| - montarea unor echipamente de ridicare |

| | la etaj a persoanelor cu | (platforme sau ascensoare) cap. V, |

| | dizabilităţi de deplasare? | secţiunea 3 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 29.| Există suprafeţe de manevră | - verificarea dimensiunilor necesare |

| | corespunzătoare în faţa | suprafeţelor de manevră conform cap. V, |

| | accesului în ascensoare sau | secţiunea 3 |

| | adiacent platformelor de | |

| | ridicare? | |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 30.| Conformarea cabinei | - montarea unor cabine de ascensor cu |

| | ascensorului permite accesul | dimensiuni corespunzătoare şi echipate |

| | în interior al persoanelor cu | pentru a putea fi utilizate de către |

| | handicap? | persoanele cu handicap împreună cu un |

| | | însoţitor |

| | | cap. V (V.3.2.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 31.| Tablourile de comandă, | montarea unor tablouri de comandă şi |

| | interioare cabinei sau din | amplasarea lor conform cap. V (V.3.2.) |

| | afara cabinei, precum şi | |

| | tablourile de comandă ale | |

| | platformelor de ridicare sunt | |

| | conformate şi amplasate | |

| | corespunzător pentru | |

| | utilizarea lor de către | |

| | persoanele cu handicap? | |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| **Circulaţii orizontale - coridoare** |

|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 32.| Există obstacole sau trepte pe| - îndepărtarea obstacolelor |

| | traseul coridoarelor de acces?| - prevederea unor rampe conform |

| | | cap. V, secţiunea 1 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 33.| Coridoarele au dimensiuni | - respectarea prevederilor cap. V |

| | corespunzătoare? | (V.1.2.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 34.| Există prevăzute suprafeţe de | - respectarea prevederilor cap. V |

| | manevră cu dimensiuni | (V.1.2.) |

| | corespunzătoare? | |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 35.| Pardoseala are un finisaj plan| - prevederea unor finisaje ale |

| | şi antiderapant? | pardoselilor: plane, fără denivelări, |

| | | antiderapante, fără diferenţe de |

| | | rugozitate, cu trasee marcate pentru |

| | | persoanele care utilizează bastonul alb |

| | | cap. V (V.1.2.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 36.| Există o iluminare adecvată? | - circulaţiile orizontale trebuie să |

| | | aibă un iluminat bun, constant pe toată |

| | | desfăşurarea lor, cu accente în zonele |

| | | de interes sau schimbare de direcţie şi |

| | | cu elemente de avertizare acolo unde |

| | | poate exista pericol de accidentare |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| **Uşi** |

|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 37.| Au uşile lăţimea necesară | - deschiderea liberă a uşii - lumina |

| | pentru a permite accesul | uşii este de 85 cm (min. 80 cm) |

| | persoanelor cu handicap? | cap. V (V.4.1.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 38.| Direcţia de deschidere a | - se vor stabili direcţii de deschidere |

| | uşilor este corectă? | a uşilor care să nu blocheze traseele de|

| | | deplasare şi să permită suprafeţe de |

| | | manevră dimensionate corespunzător |

| | | cap. V (V.4.2.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 39.| Există praguri > 1,5 cm? | - pragurile mai mari de 1,5 cm vor fi |

| | | preluate conform cap. V (V.4.8.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 40.| Există sisteme de acţionare | - echipamentele de acţionare (clanţe, |

| | accesibile? | mânere trăgătoare, sisteme de |

| | | autoînchidere, balamale) vor fi adaptate|

| | | nevoilor de utilizare ale persoanelor cu|

| | | dizabilităţi |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 41.| Există spaţii de manevră | - spaţiile de manevră trebuie |

| | dimensionate corespunzător în | dimensionate astfel încât să permită |

| | dreptul uşilor? | accesul unei persoane care utilizează |

| | | fotoliu rulant, conform cap. V (V.4.1., |

| | | V.4.2.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 42.| Există suprafeţe vitrate în | - suprafeţele vitrate în foile de uşă, |

| | foile de uşă? | amplasate corespunzător, permit |

| | | sesizarea unor situaţii de posibilă |

| | | accidentare cap. V (V.4.4.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 43.| Există uşi de acces din | - pentru a nu se produce accidente, |

| | sticlă, integrate unor | astfel de conformări ale tâmplăriilor |

| | suprafeţe vitrate de mari | vor fi realizate şi semnalizate |

| | dimensiuni, fără parapet - tip| corespunzător. |

| | vitrină? | cap. V (V.4.4., V.4.5. , V.4.6.) |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| **Grupuri sanitare** |

|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 44.| Există un grup sanitar | - în clădirile de interes şi utilitate |

| | accesibil persoanelor cu | publică va fi prevăzut cel puţin un grup|

| | handicap? | sanitar adaptat şi echipat corespunzător|

| | | cap. V, secţiunea 6 |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 45.| Traseul până la grupul sanitar| - se va verifica nivelul de |

| | accesibil este la rândul său | accesibilitate a întregului traseu, |

| | accesibil? | pornind de la zona de acces în clădire |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 46.| Obiectele sanitare sunt | - echiparea grupului sanitar pentru |

| | conformate pentru a fi | persoane cu handicap se va face conform |

| | utilizate de către persoanele | cap. V, secţiunea 6 (V.6.2.) |

| | cu handicap? | |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 47.| Pardoseala grupului sanitar | - pentru pardoseală se vor utiliza numai|

| | este antiderapantă chiar şi | materiale antiderapante şi uşor de |

| | atunci când este udă? | igienizat |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 48.| Există sisteme de alarmare şi | - sistemele de alarmare şi semnalizare |

| | semnalizare? | sunt obligatorii în grupurile sanitare |

| | | accesibile, acestea fiind amplasate |

| | | astfel încât să poată fi utilizate chiar|

| | | şi în cazul unei persoane căzute pe |

| | | podea |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 49.| Spaţiul de manevră din grupul | - dimensionare corespunzătoare |

| | sanitar şi cel din zona | |

| | accesului în grupul sanitar | |

| | este suficient? | |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|

| 50.| Sensul de deschidere al uşii | - uşile grupurilor sanitare amenajate şi|

| | grupului sanitar sau băii | echipate pentru accesibilitate se vor |

| | amenajate şi echipate pentru | deschide întotdeauna către exteriorul |

| | accesibilitate este către | încăperii, pentru a se realiza un spaţiu|

| | exterior? | de manevră minim suficient în camera de |

| | | toaletă şi pentru a permite accesul în |

| | | cazul situaţiei unei persoane căzute la |

| | | podea. |

|\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Anexa F la NP 051/2012 [↑](#footnote-ref-1)